

СОГЛАСОВАНО
Главный гос.инспектор БДД
по Республике Коми
Полковник полиции

О.В. Блохин

« ____ » _____ 2014г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Вираз» ОП «Автошкола»

Махова Н.В.

« 10 » 11



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ВИРАЖ»
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
«АВТОШКОЛА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Составитель: Милочостова Е.С.

Воркута 2014 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" составлена на основе примерной программы подготовки водителей, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Данная программа позволяет всем участникам образовательного процесса получить представление о целях, содержании, общей стратегии обучения, воспитания и развития учащихся средствами данного учебного предмета, конкретизирует содержание предметных тем образовательного стандарта, дает распределение учебных часов по разделам курса и последовательность изучения тем и разделов учебного предмета.

Основными задачами подготовки являются:

- формирование у обучающихся совокупности социальных, правовых и профессиональных компетенций, необходимых специалистам,
- формирование знаний и умений, навыков

При разработке тематического содержания программы использовались следующие нормативные документы:

- примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;
- пособие мастера производственного обучения вождения автомобиля;
- психологическая подготовка водителей.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
- " Вождение транспортных средств категории "СЕ"

В программах учебных предметов приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения программы в целом.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 15 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей (Приложение).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на учебном транспортном средстве). Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", на закрытой площадке (автодроме) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей.

На обучение вождению отводится 40 астрономических часов (для ТС с механической трансмиссией) на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

расписание занятий.

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» содержится в приложении.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам "Основы безопасного управления транспортными средствами".

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса для условия реализации рабочей программы:

Преподаватели учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством, соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

. изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

. увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «СЕ» должен уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Водитель транспортного средства категории «СЕ» должен знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
 правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 основы безопасного управления транспортными средствами;
 цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
 особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 порядок вызова аварийных и спасательных служб;
 основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
 правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 современные рекомендации по оказанию первой помощи;
 методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
 КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) *	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл

Тематический план предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению *	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Итого	6	3	3

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Программа предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств – 2 часа.

Тема 1. Общее устройство прицепов – 2 часа:

- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа,
- виды подвесок, применяемых на прицепах,
- назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа,
- назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание – 4 часа.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов – 1 час:

- виды и периодичность технического обслуживания прицепов,
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов,
- подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению – 3 часа практики:

- проверка наличия смазки в механизме узла сцепки,
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес,
- проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей),
- проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Тематический план предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	<i>Итого</i>	6	3	3

Программа предмета

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях – 3 часа (2 часа теории + 1 час практики):

- причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда;
- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
- правление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;
- обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- перевозка грузов в прицепах различного назначения;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях – 3 часа (1 час теории + 2 часа практики):

- причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Тематический план предмета
"Вождение транспортных средств категории "СЕ".**

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	<i>Итого по разделу</i>	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам *	12
	<i>Итого по разделу</i>	12
	Итого	24

* Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие

участки дорог.

Программа предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению – 12 часов.

Тема 1. Приемы управления автопоездом – 5 часов:

- подготовка к выезду,
- сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда,
- начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;
- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах – 7 часов:

- повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);
- начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, - противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;
- проезд перекрестка и железнодорожного переезда;
- развороты без применения и с применением заднего хода;
- начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения – 12 часов.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам – 12 часов:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**ПЕРЕЧЕНЬ
УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАТЕГОРИИ "СЕ"**

Наименование учебного оборудования		Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	макет	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	компьютер	шт	1
Мультимедийный проектор	проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	экран	комплект	1
Учебно-наглядные пособия *			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	плакат, печатное издание	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	плакат, печатное издание	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	плакат, печатное издание	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	плакат, печатное издание	шт.	1
Электрооборудование прицепа	плакат, печатное издание	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	плакат, печатное издание	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	плакат, электронные материалы	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	плакат	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	плакат	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	плакат	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	плакат	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	печатное издание, электронные материалы	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	печатное издание, электронные материалы	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	печатное издание, электронные материалы	шт.	1

Особенности управления автопоездом в горной местности	печатное издание, электронные материалы	шт.	1
Типичные опасные ситуации	печатное издание, электронные материалы	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	электронные материалы	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	печатное издание, электронный материал	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	печатное издание, электронный материал	шт	1
Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	печатное издание, электронный материал	шт	1
Программа подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	печатное издание, электронный материал	шт	1
Учебный план	печатное издание, электронный материал	шт	1
Календарный учебный график	печатное издание, электронный материал	шт	1
Расписание занятий	печатное издание, электронный материал	шт	1
График учебного вождения	печатное издание, электронный материал	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	печатное издание, электронный материал	шт	1
Книга жалоб и предложений	печатное издание,	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			

* Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.